


Dokumentace se zpracováním připomínek 09.2014

Souřadnicový systém S-JTSK


Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</small>
---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 233 089 412 Stupeň: DOK. PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	Podpis: 	Název a účel díla: Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
--	---	--

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S52 STAVEBNÍ tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav KŘIVÁNEK	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SILNIČNÍ MOSTY, PROPUSTKY	E E.1 E.1.4
--	---	--	--

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav KLIMT <i>Klimt</i>		Podpis:	Název přílohy: SO 05-22-01 Silniční nadjezd v km 299,665 - ochr. sítě							Číslo desek.: E.1.4.31
Vypracoval: Ing. Miroslav KLIMT <i>Klimt</i>		Podpis:								Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2035	Datum: 09/2014									
Počet formátů: -	Měřítko: -	IČD:	13	6203	05	01	04	31		



SO 05-22-01

SILNIČNÍ NADJEZD V KM 299,665 - ochranné sítě

Seznam příloh:

- 001. Technická zpráva
- 002. Situace M 1:1000
- 003. Protidotykové zábrany - schéma

Název akce	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Miroslav Klimt	2	/	10

SO 05-22-01 SILNIČNÍ NADJEZD V KM 299,665 - ochranné sítě

001. Technická zpráva

OBSAH:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
B.	ÚVOD.....	5
C.	NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY	6
D.	HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
E.	PŘÍSTUP NA STAVBU.....	7
F.	STÁVAJÍCÍ STAV	7
G.	NOVÉ ZÁBRANY.....	8
H.	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	8
I.	PROJEDNÁNÍ.....	9
J.	VÝKAZ VÝMĚR.....	10

Název akce	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Miroslav Klimt	3	/	10



TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“

Objekt : SO 05-22-01 - Silniční nadjezd v km 299,665 - ochranné sítě

Objednatel (investor) : Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC)
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
- zastoupený SŽDC, Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00

Správce objektu : -

Odpovědný projektant stavby : Ing. Úlehla Jiří
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2

Odpovědný projektant objektu : Ing. Miroslav Klimt
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2

Kraj : Plzeňský kraj

Pověřená obec : Velký Bor [557382]

Katastrální území : Jetenovice [779521]

Překonávaná překážka : trať SŽDC

Datum : září 2014

Stupeň dokumentace : přípravná dokumentace

Název akce	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Miroslav Klimt	4	/	10

B. ÚVOD

Předmětem tohoto projektu je navrhnout ochranné zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení na silničním nadjezdu km 299,665.

Z důvodu změny polohy kolejí pod lávkou a změny kolejové trakce bude provedena demontáž stávajících vodorovných i svislých protidotykových zábran a následně instalaci nových svislých protidotykových zábran.

Uvedené stavební činnosti jsou v souladu s projednáním na výrobních poradách konaných k tomuto objektu.

Nové zábrany jsou součástí akce „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“.

Údaje o trati :

- most je ve staničním úseku : - TÚ 0401 Gmünd NÖ (ÖBB) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
- DÚ 42
- staničení - km 299,665

Podklady :

- Vlastní prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace.
- Geodetické zaměření mostu.
- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati.
- Návrh trakčního vedení.
- Jednání o mostních objektech, které probíhaly na METROPROJEKTU - viz. I. Doklady.

Projednání dokumentace s útvary SŽDC :

Mostní objekty byly projednávány na výrobních poradách, probíhajících za účasti útvarů ČD a SŽDC, konaných dne 21.10.2013 a 2.4.2014.

Projednání 21.10.2013 bylo vstupní a zahrnovalo i navazující úseky Horažďovice - Pačejov a Pačejov - Nepomuk. V odstavci I. Doklady je pouze záznam z jednání 2.4.2014, ve kterém bylo zrekapitulováno a zahrnuto vše ze vstupního jednání.

Název akce	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Miroslav Klimt	5	/	10

C. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY

Předpisy a normy SŽDC a ČD

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

Směrnice generálního ředitele SŽDC č.32/2007 Zásady rekonstrukce regionálních drah

SŽDC SR 5 (S) Určování zatížitelnosti železničních mostů, 1995, Obecné technické podmínky ČD pro dokumentaci železničních mostních objektů, 2000

MVL 511 Nosné konstrukce žel. mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky

MVL 649 Železobetonové trubní propustky

SŽDC SR 5/7 (S) Ochrana žel. mostních objektů proti účinkům bludných proudů

SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací žel. mostních objektů

SŽDC S 3 Železniční svršek

SŽDC S 4 Železniční spodek

Evropské návrhové (Eurocode)

ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

Normy ostatní

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů (10/2008)

ČSN 73 6223 Ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah

TP 124 PK Ochrana objektu proti účinkům bludných proudů

Odchyłky oproti předpisům a normám: Nejsou

D. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 05-10-01	Žst. Pačejov, žel. svršek
SO 05-11-01	Žst. Pačejov, žel. spodek
SO 05-60-01	Žst. Pačejov, úpravy trakčního vedení

E. PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup ke staveništi je z obce Jetenovice po místní komunikaci.

F. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající protidotykové zábrany vysoké cca 2,0m v délce cca 10,0 m na každé straně betonového nadjezdu jsou přivařeny pomocí ocelových pásků a úhelníků k ocelovému trubkovému zábradlí. Zábradlí je kotveno do betonové římsy mostu. Dále jsou k betonovému mostu připevněny vodorovné protidotykové zábrany nad každou kolejí. Ty jsou kotveny do nosné části mostu.



Název akce	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Miroslav Klimt	7	/	10

G. NOVÉ ZÁBRANY

Nový rozsah zábran bude cca 2,0 x 10,0 m na každé straně mostu. Nové zábrany budou navrženy nezávisle na zábradlí na mostě a kotveny do stávajících říms viz. výkres č. 003 Protidotykové zábrany - schéma. Do nosného rámu z úhelníků bude vložena vlastní výplň, např. z tahokovu nebo z hustého pletiva. Sloupky nosných rámu budou pomocí chemického kotvení připevněny k betonové římse.

Ochrana proti bludným proudům

Ochrana proti bludným proudům bude provedena v souladu s SŽDC SR 5/7 (S) a TP 124. Patní plechy bude podlitý polymermaltou. Zábrany budou ukolejňeny. Trať je elektrifikována.

Protikorozní ochrana

Respektování závazného předpis SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí a dodržování zásad pro krytí výztuže v závislosti na stupni agresivity prostředí dle ČSN 73 6206-Z2. Základní požadavek na prostředí je C5-I (zinkování ponorem, ŽSP+ONS02) a životnost velmi vysoká.

Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí se bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace vícevrstvého epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle SŽDC S 5/4. Konkrétní nátěrový systém musí disponovat osvědčením SŽDC. Krycí vrstva nátěru bude provedena v modrém odstínu s obsahem železité slídy (šedá **DB 701** dle vzorkovnice Deutsche Bahn).

H. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace zaměřit zábradlí na mostě a rozměry betonové římsy mostu

V Praze dne 15.9.2014

Vypracoval:

Ing. Miroslav Klimt

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

tel: 296 154 448

E-mail: klimt@metroprojekt.cz

Název akce	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Miroslav Klimt	8	/	10

I. PROJEDNÁNÍ

Z Á P I S

z jednání, konaného dne **2.4.2014** v sídle METROPROJEKTU Praha a.s. na I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, ve věci stavby „**Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009**“

Obecné:

V řešeném úseku je 1 podchod, 4 mosty, 10 propustků a 2-3 nadjezdy.

SO 05-22-01 SILNIČNÍ NADJEZD V KM 299,665 - OCHRANNÉ SÍTĚ

Předmětem tohoto objektu jsou ochranné sítě na stávajícím silničním nadjezdu v km 299,665. Dle nové polohy trakčního vedení budou instalovány nové ochranné sítě a zábradelní svodidla.

Bylo dohodnuto:

- Budou sneseny stávající vodorovné protidotykové konstrukce.

Koncepce řešení objektu byla odsouhlasena.

SO 05-22-03 SILNIČNÍ NADJEZD V KM 302,236 - OCHRANNÉ SÍTĚ

Předmětem tohoto objektu jsou ochranné sítě na stávajícím silničním nadjezdu v km 302,236. Dle nové polohy trakčního vedení budou instalovány nové ochranné sítě a zábradelní svodidla.

Bylo dohodnuto:

- Budou sneseny stávající vodorovné protidotykové konstrukce.

Koncepce řešení objektu byla odsouhlasena.

Název akce	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Miroslav Klimt	9	/	10

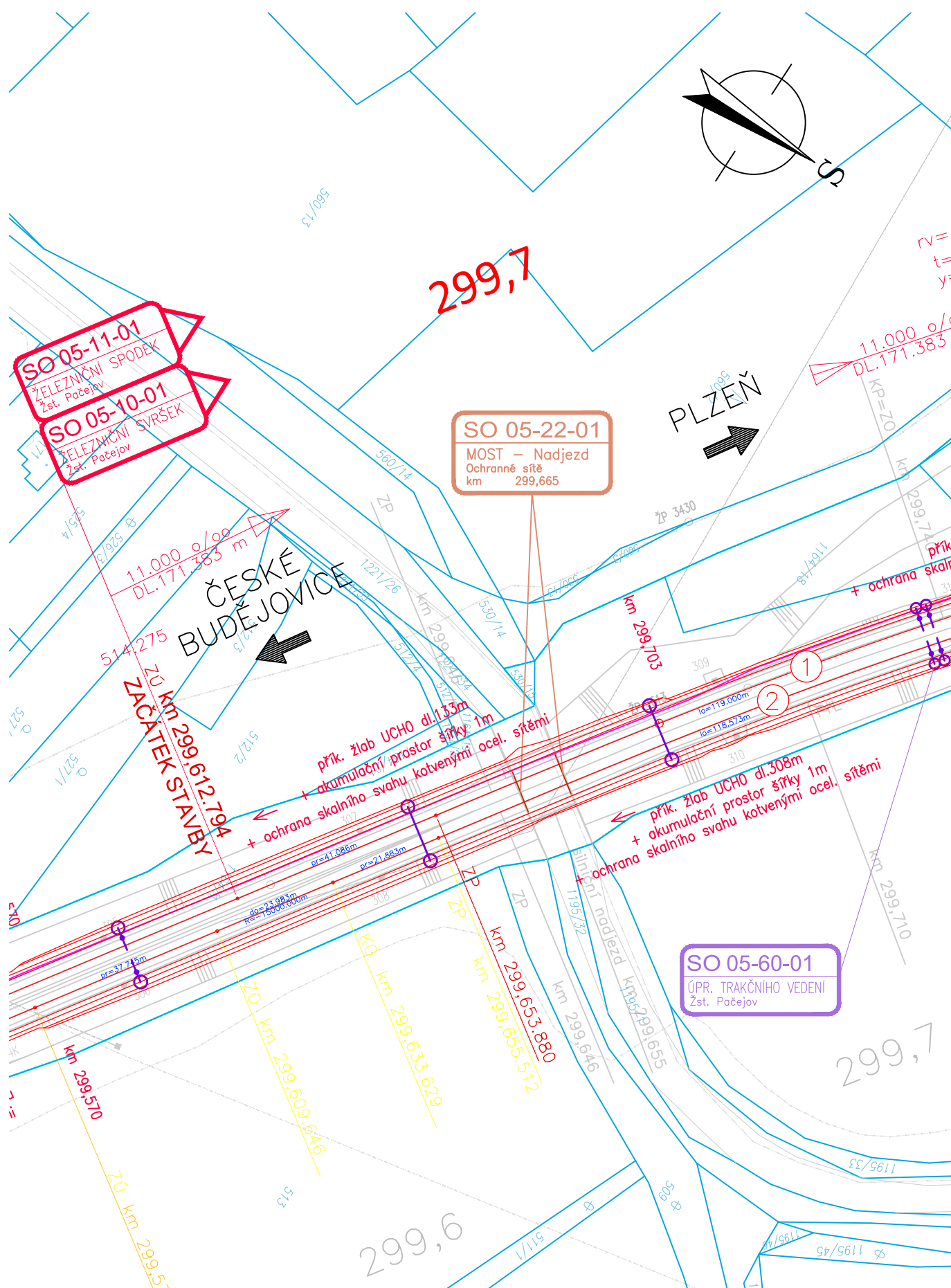
**J. VÝKAZ VÝMĚR**

				majitel HIM:	<div>SŽDC</div>
VÝKAZ VÝMĚR					
-		-			
Název stavby :		Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009		Číslo stavby	
Název PS,SO :		Silniční nadjezd v km 299,665 - ochr. sítě		Číslo PS,SO	SO 05-22-01
Datum zpracování :		15.4.2014		Datum akt.:	16.4.2014
Poř. číslo	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	
0	1	2	3	4	
Díl: 1	9 932121	Ostatní konstrukce a práce MOST PROTIDOTYKOVÁ ZÁBRANA TRAKČ VEDENÍ SÍTÍ - ZŘÍZ S DOD	M2	40,000	

Název akce	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Miroslav Klimt	10	/	10

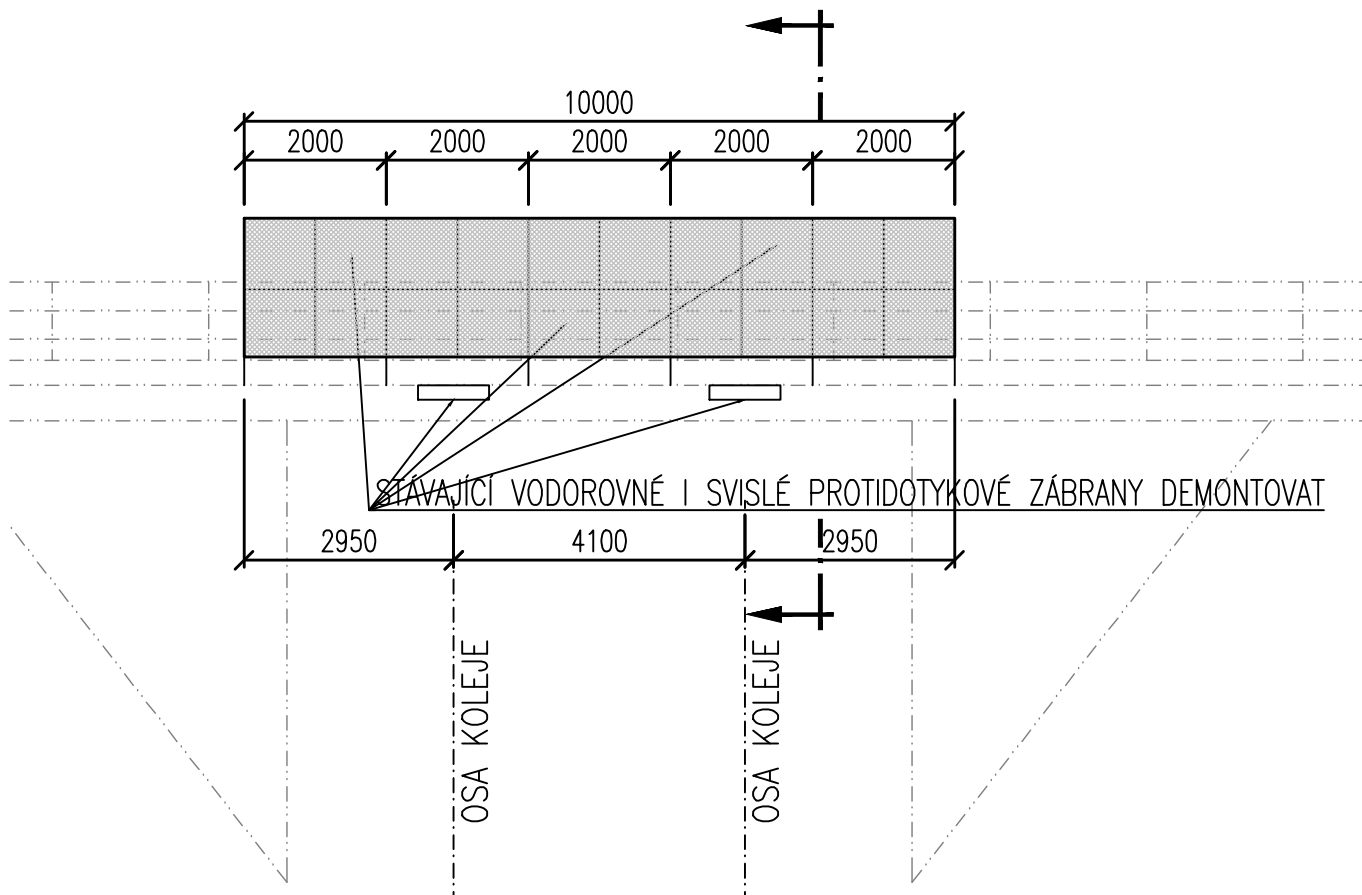
Silniční nadjezd v km 299,665 – ochr. sítě

SITUACE M 1:1000



PODÉLNÝ POHLED NA PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY

1:100



1:100

